



## EIXO MOBILIDADE

### Indicador: Extensão da Infraestrutura de Transporte não Motorizado Relatório de resultados

#### 1. Quadro resumo

Eixo Mobilidade - Extensão da Infraestrutura de Transporte não Motorizado (% km)	
<b>Objetivo</b>	Subsidiar políticas e projetos urbanísticos com foco em pedestres e ciclistas.
<b>Descrição</b>	Indica a extensão da infraestrutura destinada aos pedestres e ciclistas em relação à extensão total da malha viária.
<b>Fonte metodológica</b>	<i>Sustainable Communities, Cidades Sustentáveis, VTPI (Victoria Transport Policy Institute) (GPI 2008), ODS</i>
<b>Forma de Cálculo</b>	$\frac{\text{Extensão da infraestrutura de transporte não motorizado}(C1)}{\text{Extensão viária}(C2)} \times 100$
<b>Unidades</b>	Porcentagem de quilômetros lineares da malha viária com infraestrutura não motorizada. (% Km)
<b>C1 Definição</b>	Extensão da infraestrutura destinada ao transporte não motorizado em quilômetros lineares (km), composta por: <ul style="list-style-type: none"><li>- Bicicleta: ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas, e zonas 30;</li><li>- Pedestre: passeios e calçadas de boa qualidade vinculadas ao sistema viário.</li></ul>
<b>C2 Definição</b>	Total da extensão da malha viária em quilômetros lineares (km). Foram excluídas as vias classificadas como: vias particulares, estacionamentos, vias de passeio e caminhos ou trilhas.
<b>Fontes</b>	SITURB / Segeth / Semob / Novacap / Sinesp / DER
<b>Periodicidade</b>	Anual
<b>Desagregação</b>	Região Administrativa / Modo de Transporte

#### 2. Metodologia

O indicador calcula a proporção da extensão da infraestrutura de transporte não-motorizada, obtida pela soma da extensão das infraestruturas de mobilidade para pedestres e para bicicletas, em relação à extensão total da malha viária.

Para medição da extensão da infraestrutura de pedestres, foram utilizados os dados georreferenciados coletados e fornecidos pela Novacap, no “Inventário da rede viária



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE GESTÃO DO TERRITÓRIO  
E HABITAÇÃO

Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano  
Coordenação de Política, Planejamento e Sustentabilidade Urbana  
Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana – DIPLAN

urbana” realizado entre 2009 a 2012<sup>1</sup>. Nesse levantamento, para cada segmento de pista foi levantada a existência de calçada (‘Sim’, ‘Não’ ou ‘Parcial’-apenas um lado), e sua condição (‘Ruim’, ‘Regular’ ou ‘Boa’). Na construção do indicador foram computadas apenas as calçadas classificadas como ‘Boas’, tanto as parciais como as completas.

Para medição da extensão da infraestrutura de bicicleta, foram utilizadas duas bases de dados georreferenciadas do Sistema de Informações Territoriais e Urbanas do DF (Siturb): “Nos\_Urbanos”, que se refere aos projetos elaborados nos últimos três anos pela Segeth; e “sde.externo.CICLOVIA”, que contém os projetos desenvolvidos pelo Departamento de Estradas de Rodagem do DF (DER) e pelo antigo programa “Pedala-DF”, além de ciclovias diversas implantadas. Na base “Nos\_Urbanos”, foram consideradas as informações relativas às categorias de “ciclovias”, “ciclofaixa”, “requalificação”, “rua compartilhada”, e “zona 30”. Para ambas as bases, foram consideradas apenas as informações de infraestrutura cicloviária construídas.

A medição da malha viária, foi realizada através da base georreferenciada de eixos viários, *shape* ‘G\_SEGPISTA, excluindo-se as vias classificadas como ‘vias particulares’, ‘estacionamentos’, ‘vias de passeio’ e ‘caminhos ou trilhas’. Também foram excluídas as vias não pavimentadas.

### 3. Resultados

Para o Distrito Federal (DF), o resultado do Indicador Extensão da Infraestrutura de Transporte não Motorizado é de **47,61%**, considerando a soma das infraestruturas de bicicleta e de pedestre sobre a extensão da malha viária. Desagregando esse percentual, 42,19% correspondem à calçada “boa” e 5,42% à malha cicloviária, conforme **Gráfico 1**.

---

<sup>1</sup> Para os dados referentes às calçadas, não há previsão de atualização. Futuramente, os dados podem vir a ser obtidos pela restituição das imagens de satélite e pelo levantamento diagnóstico realizado pela SEMOB.



**Gráfico 1 – Proporção da malha viária com infraestrutura não-motorizada - DF**



Fonte: Siturb, Segeth, Novacap, Sinesp, DER / Elaboração: Codeplan e Segeth

O **Gráfico 2** mostra a proporção da malha não motorizada sobre a rede viária de cada RA. Sudoeste/Octogonal é a RA com maior proporção de calçadas classificadas como “boas” (93,40%), seguida por Lago Sul (73,78%), Águas Claras (73,00%) e Plano Piloto (65,41%). As RA com menos calçadas são Fercal (0%), Park Way (7,13), Jardim Botânico (11,65%) e São Sebastião (12,92%).

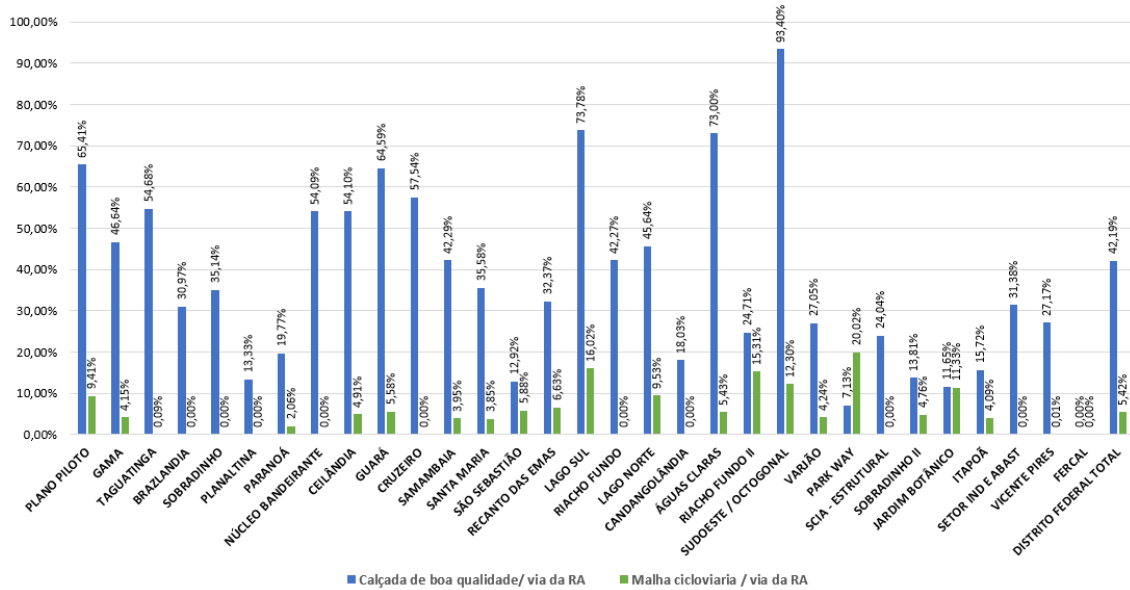
Quanto à malha cicloviária, as RAs com maior proporção de vias com infraestrutura destinada à bicicleta são Park Way (20,02%), Lago Sul (16,02%) e Riacho Fundo II (15,31%).



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE GESTÃO DO TERRITÓRIO  
E HABITAÇÃO**

Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano  
Coordenação de Política, Planejamento e Sustentabilidade Urbana  
Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana – DIPLAN

**Gráfico 2 – Distribuição da malha não motorizada sobre malha viária da RA**

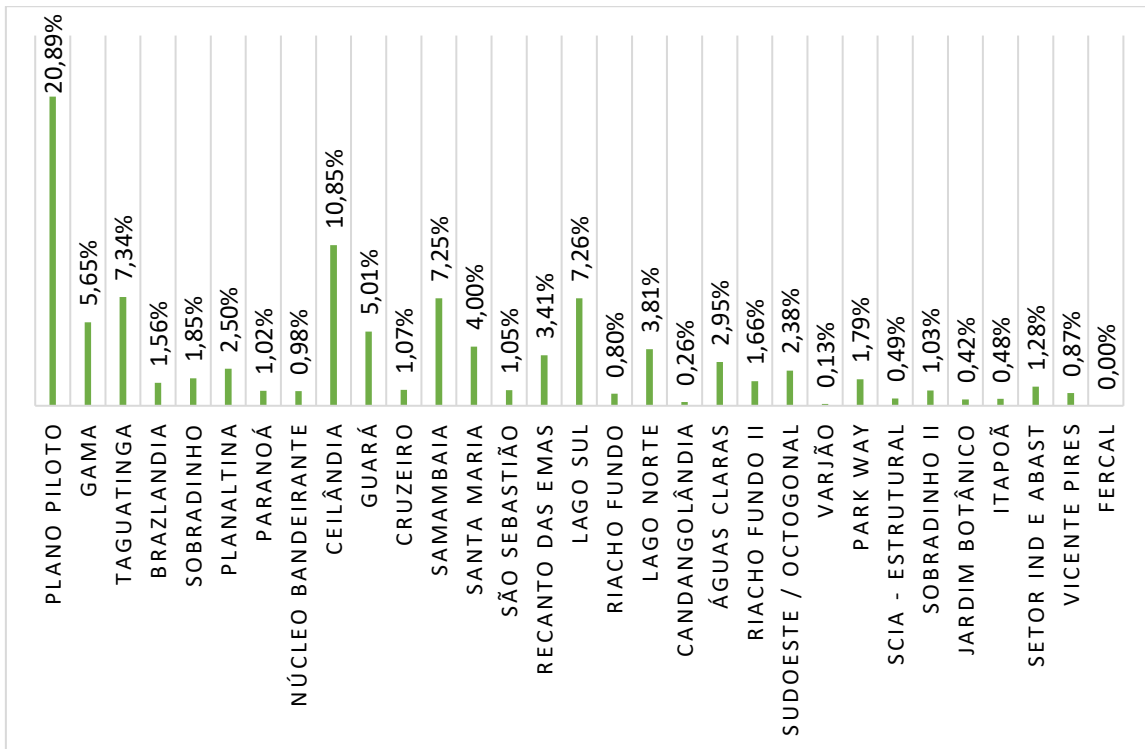


Fonte: Siturb, Segeth, Novacap, Sinesp, DER / Elaboração: Codeplan e Segeth

O **Gráfico 3** mostra a contribuição de cada RA para a extensão total da malha viária não motorizada no DF. O Plano Piloto é a RA com maior representatividade na distribuição (20,89%), seguida por Ceilândia (10,85%), Lago Sul (7,26%), Samambaia (7,25%) e Taguatinga (7,34%).



**Gráfico 3 – Distribuição de toda malha não motorizada do DF por RA**



Fonte: Siturb, Segeth, Novacap, Sinesp, DER / Elaboração: Codeplan e Segeth

Todos os dados estão detalhados na **Tabela 1**, por RA, separados por pedestres e ciclistas. As duas últimas colunas mostram a distribuição de toda malha não motorizada do DF por RA e a distribuição de toda malha viária do DF por RA, respectivamente.

**Tabela 1 – Proporção da infraestrutura não motorizada sobre malha viária**

RA	REGIÃO ADMINISTRATIVA	% Malha cicloviária / via da RA	% Calçada "boa" / via da RA	% Malha não motorizada RA (calçada + cicloviária) / via da RA	% Malha não motorizada RA / malha não motorizada DF	% via da RA / via DF
1	PLANO PILOTO	9,41%	65,41%	74,81%	20,89%	13,29%
2	GAMA	4,15%	46,64%	50,79%	5,65%	5,29%
3	TAGUATINGA	0,09%	54,68%	54,77%	7,34%	6,38%
4	BRAZLÂNDIA	0,00%	30,97%	30,97%	1,56%	2,39%
5	SOBRADINHO	0,00%	35,14%	35,14%	1,85%	2,50%
6	PLANALTINA	0,00%	13,33%	13,33%	2,50%	8,94%
7	PARANOÁ	2,06%	19,77%	21,83%	1,02%	2,22%
8	NÚCLEO BANDEIRANTE	0,00%	54,09%	54,09%	0,98%	0,86%
9	CEILÂNDIA	4,91%	54,10%	59,00%	10,85%	8,75%



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE GESTÃO DO TERRITÓRIO**  
**E HABITAÇÃO**

Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano  
Coordenação de Política, Planejamento e Sustentabilidade Urbana  
Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana – DIPLAN

RA	REGIÃO ADMINISTRATIVA	% Malha cicloviária / via da RA	% Calçada "boa" / via da RA	% Malha não motorizada RA (calçada + cicloviária) / via da RA	% Malha não motorizada RA / malha não motorizada DF	% via da RA / via DF
10	GUARÁ	5,58%	64,59%	70,17%	5,01%	3,40%
11	CRUZEIRO	0,00%	57,54%	57,54%	1,07%	0,89%
12	SAMAMBAIA	3,95%	42,29%	46,24%	7,25%	7,47%
13	SANTA MARIA	3,85%	35,58%	39,43%	4,00%	4,82%
14	SÃO SEBASTIÃO	5,88%	12,92%	18,80%	1,05%	2,66%
15	RECANTO DAS EMAS	6,63%	32,37%	39,00%	3,41%	4,16%
16	LAGO SUL	16,02%	73,78%	89,80%	7,26%	3,85%
17	RIACHO FUNDO	0,00%	42,27%	42,27%	0,80%	0,91%
18	LAGO NORTE	9,53%	45,64%	55,16%	3,81%	3,29%
19	CANDANGOLÂNDIA	0,00%	18,03%	18,03%	0,26%	0,69%
20	ÁGUAS CLARAS	5,43%	73,00%	78,44%	2,95%	1,79%
21	RIACHO FUNDO II	15,31%	24,71%	40,02%	1,66%	1,98%
22	SUDOESTE / OCTOGONAL	12,30%	93,40%	105,69%	2,38%	1,07%
23	VARJÃO	4,24%	27,05%	31,28%	0,13%	0,19%
24	PARK WAY	20,02%	7,13%	27,15%	1,79%	3,14%
25	SCIA - ESTRUTURAL	0,00%	24,04%	24,04%	0,49%	0,96%
26	SOBRADINHO II	4,76%	13,81%	18,57%	1,03%	2,64%
27	JARDIM BOTÂNICO	11,33%	11,65%	22,98%	0,42%	0,87%
28	ITAPOÃ	4,09%	15,72%	19,82%	0,48%	1,14%
29	SETOR IND E ABAST	0,00%	31,38%	31,38%	1,28%	1,95%
30	VICENTE PIRES	0,01%	27,17%	27,17%	0,87%	1,52%
31	FERCAL	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>DISTRITO FEDERAL TOTAL</b>		<b>5,42%</b>	<b>42,19%</b>	<b>47,61%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: Siturb, Segeth, Novacap, Sinesp, DER / Elaboração: Codeplan e Segeth