



EIXO MOBILIDADE

Indicador: Acidentes de Trânsito com Pedestres e Ciclistas

Relatório de resultados

1. Quadro resumo

Eixo Mobilidade - Acidentes de Trânsito com Pedestres e Ciclistas (nº acidentes)		
Objetivo	Embasar projetos urbanísticos com foco na segurança da mobilidade ativa no âmbito da SEGETH	
Descrição	Afere a ocorrência de acidentes envolvendo pedestres e ciclistas em vias urbanas	
Fonte metodológica	Detran-DF	
Forma de Cálculo	<i>nº de acidentes pedestres e ciclistas em vias urbanas (C1)</i>	
Unidade	Nº acidentes com pedestres e ciclistas	
C1	Definição	Nº de acidentes fatais e não fatais envolvendo pedestres e ciclistas em vias urbanas
	Fontes	DETRAN-DF
Periodicidade	Anual	
Desagregação	Modo de transporte / Tipo de Via / Região Administrativa (RA) / Fatalidade	

2. Metodologia

Para a construção do indicador foram considerados todos os tipos de acidentes – fatais e não fatais – envolvendo pedestres e ciclistas em vias urbanas. Os dados utilizados foram produzidos pelo Departamento de Trânsito do Distrito Federal – DETRAN-DF, enviados pela Gerência de Estatística de Acidentes de Trânsito – GEREST.

3. Resultados

O resultado do Indicador Número de Acidentes de Trânsito com Pedestres e Ciclistas é de **1625 acidentes** para o DF em 2016. Os dados são relativos às vias urbanas e estão apresentados na **Tabela 1**. Dos acidentes considerados, 73,48% envolveram



pedestres e 26,52% envolveram ciclistas. Quanto à fatalidade, 4,49% do total de acidentes foram fatais.

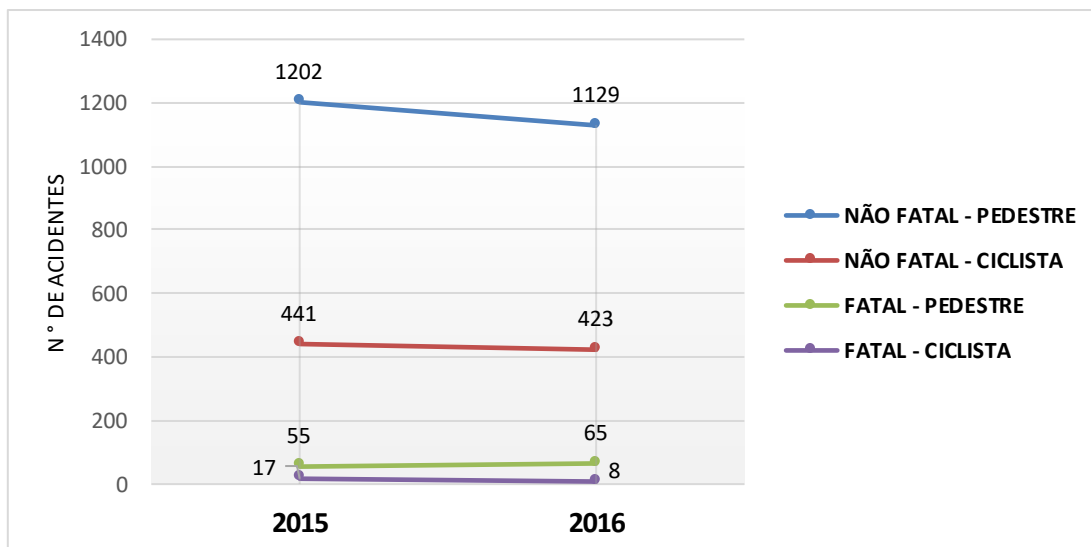
Tabela 1 - Acidentes em vias urbanas em 2016 - DF

	PEDESTRE		CICLISTA		Total Geral	
NÃO FATAL	1129	72,74%	423	27,26%	1552	100,00%
FATAL	65	89,04%	8	10,96%	73	100,00%
Total Geral	1194	73,48%	431	26,52%	1625	100,00%

Fonte: Detran-DF Elaboração: Segeth

O **Gráfico 1** mostra a evolução do número de acidentes de 2015 a 2016 envolvendo pedestres e ciclistas em vias urbanas. Observa-se pequena redução na quantidade de acidentes, com exceção dos fatais envolvendo pedestres, que aumentou de 55 para 65 ocorrências.

Gráfico 1 – N° de acidentes por ano (2015-2016) envolvendo pedestres e ciclistas em vias urbanas, conforme fatalidade



Fonte: Detran-DF Elaboração: Segeth

O **Gráfico 2** apresenta a distribuição de acidentes (fatal e não fatal) por Região Administrativa (RA), em vias urbanas no ano de 2016, em ordem decrescente. Observa-se que a RA de Ceilândia é a que apresenta maior quantidade de acidentes (18,22%), considerando tanto pedestres como ciclistas. Em relação aos pedestres, Ceilândia (19,60), Plano Piloto (19,18%) e Taguatinga (12,14%) respectivamente, possuem maior

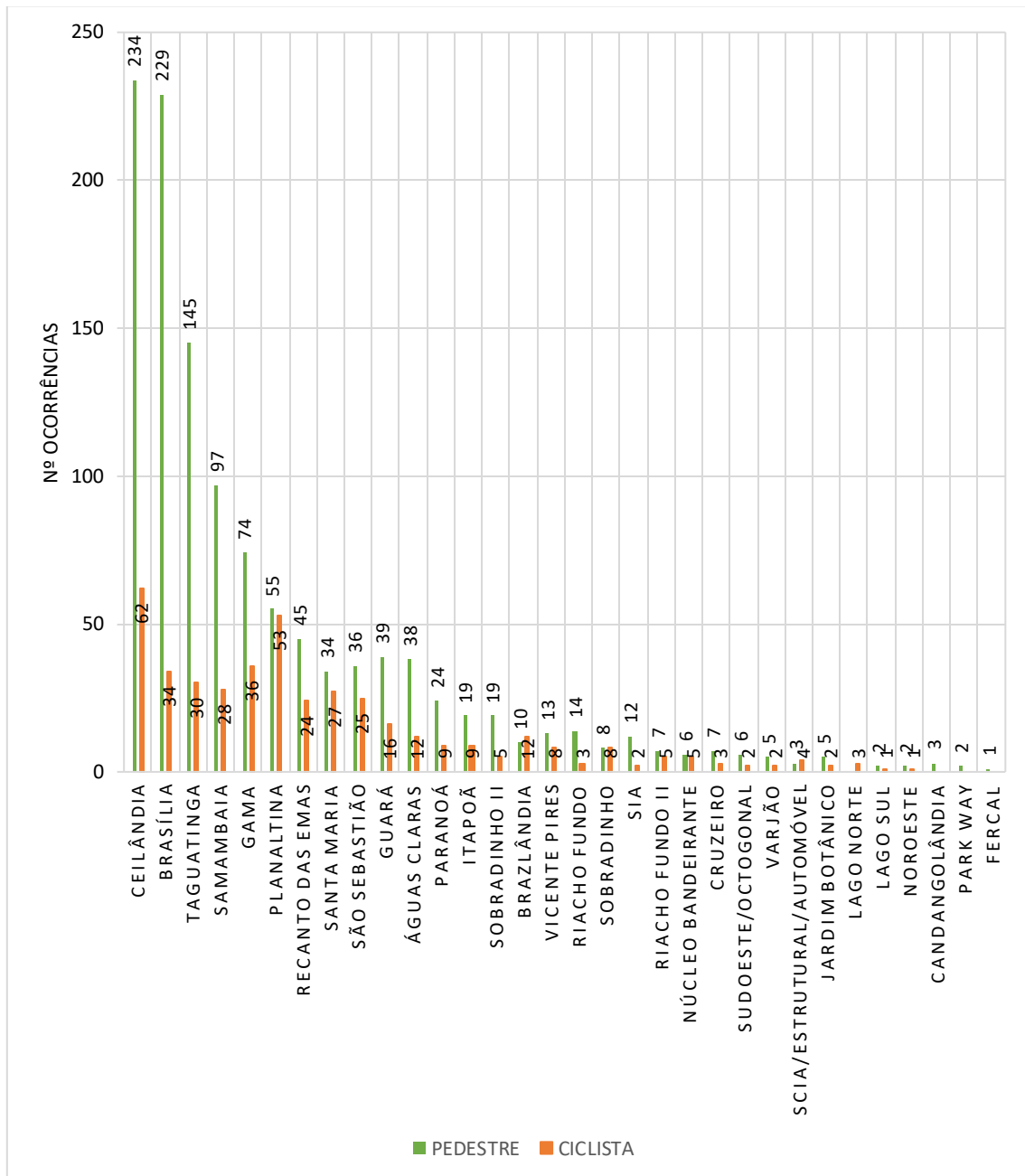


**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE GESTÃO DO TERRITÓRIO
E HABITAÇÃO**

Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano
Coordenação de Política, Planejamento e Sustentabilidade Urbana
Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana – DIPLAN

representatividade. Considerando ciclistas, as RAs de Ceilândia (14,39%), Planaltina (12,30%) e Gama (8,35%) possuem maior quantidade relativa de acidentes.

Gráfico 2 - Acidentes (fatal e não fatal) com pedestres e ciclistas por RA, em vias urbanas, em 2016



Fonte: Detran-DF / Elaboração: Segeth



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE GESTÃO DO TERRITÓRIO
E HABITAÇÃO
 Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano
 Coordenação de Política, Planejamento e Sustentabilidade Urbana
 Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana – DIPLAN

Os resultados para as RAs estão reunidos na **Tabela 2**, desagregados por modal (acidentes com pedestres ou ciclistas), fatalidade e contribuição relativa.

Tabela 2 - Acidentes fatais e não fatais com pedestres e ciclistas por RA, 2016

RA	PEDESTRE				CICLISTA				TOTAL	
	Fatal	Não fatal	Total	%	Fatal	Não fatal	Total	%	Nº	%
ÁGUAS CLARAS		38	38	3,18	1	11	12	2,78	50	3,08
BRÁSILIA	17	212	229	19,18		34	34	7,89	263	16,18
BRAZLÂNDIA		10	10	0,84		12	12	2,78	22	1,35
CANDANGOLÂNDIA		3	3	0,25				0,00	3	0,18
CEILÂNDIA	15	219	234	19,60		62	62	14,39	296	18,22
CRUZEIRO		7	7	0,59		3	3	0,70	10	0,62
FERCAL		1	1	0,08				0,00	1	0,06
GAMA	2	72	74	6,20		36	36	8,35	110	6,77
GUARÁ		39	39	3,27		16	16	3,71	55	3,38
ITAPOÃ	2	17	19	1,59		9	9	2,09	28	1,72
JARDIM BOTÂNICO		5	5	0,42		2	2	0,46	7	0,43
LAGO NORTE				0,00		3	3	0,70	3	0,18
LAGO SUL		2	2	0,17		1	1	0,23	3	0,18
NOROESTE		2	2	0,17		1	1	0,23	3	0,18
NÚCLEO BANDEIRANTE		6	6	0,50	1	4	5	1,16	11	0,68
PARANOÁ		24	24	2,01		9	9	2,09	33	2,03
PARK WAY		2	2	0,17				0,00	2	0,12
PLANALTINA	1	54	55	4,61	1	52	53	12,30	108	6,65
RECANTO DAS EMAS	4	41	45	3,77		24	24	5,57	69	4,25
RIACHO FUNDO	1	13	14	1,17		3	3	0,70	17	1,05
RIACHO FUNDO II	1	6	7	0,59		5	5	1,16	12	0,74
SAMAMBAIA	4	93	97	8,12		28	28	6,50	125	7,69
SANTA MARIA	1	33	34	2,85	3	24	27	6,26	61	3,75
SÃO SEBASTIÃO	1	35	36	3,02	1	24	25	5,80	61	3,75
SCIA/ESTRUTURAL		3	3	0,25		4	4	0,93	7	0,43
SIA	1	11	12	1,01		2	2	0,46	14	0,86
SOBRADINHO		8	8	0,67		8	8	1,86	16	0,98
SOBRADINHO II	3	16	19	1,59		5	5	1,16	24	1,48
SUDOESTE/OCTOGONAL		6	6	0,50		2	2	0,46	8	0,49
TAGUATINGA	11	134	145	12,14	1	29	30	6,96	175	10,77
VARJÃO		5	5	0,42		2	2	0,46	7	0,43
VICENTE PIRES	1	12	13	1,09		8	8	1,86	21	1,29
Total Geral	65	1129	1194	100%	8	423	431	100%	1625	100%

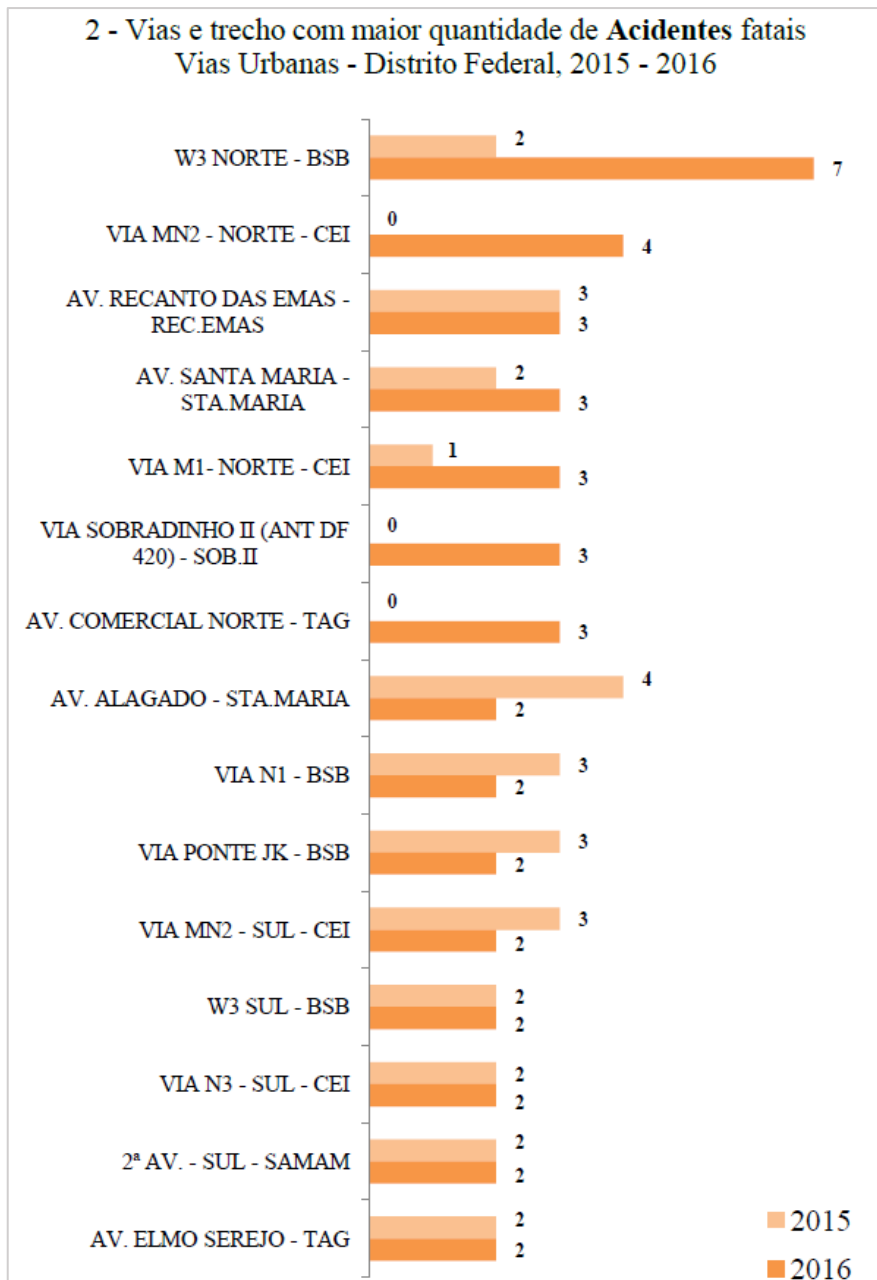
Fonte: Detran-DF/Elaboração: Segeth

O por vias urbanas, nos anos de 2015 e 2016. Nesse levantamento, a via W3 norte apresenta a maior quantidade de acidentes fatais (9 ocorrências). por vias urbanas, nos anos de 2015 e 2016. Nesse levantamento, a Via W3 norte apresenta a maior quantidade de acidentes fatais (9 ocorrências).

Gráfico 3 reúne os dados agregados de acidentes fatais para os dois modais, por vias urbanas, nos anos de 2015 e 2016. Nesse levantamento, a Via W3 norte apresenta a maior quantidade de acidentes fatais (9 ocorrências).



Gráfico 3 – Vias e trechos com maior quantidade de acidentes fatais em vias urbanas, DF - 2015 e 2016



Nota 1: As informações são coletadas no IML e somente serão consolidadas após o cruzamento com os dados do Sistema Millenium e da Secretaria de Saúde. Existem, também, os casos das ocorrências em apuração que poderão ser incluídas posteriormente.

Nota 2: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Fonte: DETRAN-DF, 2016



Referências

DETRAN-DF. Ciclistas e Pedestres Vítimas de Acidentes de Trânsito, Vias Urbanas - Distrito Federal, 2016 e 2017 - Dados Preliminares.

DETRAN-DF. Boletim Anual de Acidentes de Trânsito com Vítimas Fatais do Distrito Federal - 2016. Gerência de Estatística de Acidentes de Trânsito, 2016.