



EIXO MOBILIDADE

Indicador: Distribuição Modal de Viagens

Relatório de resultados

1. Quadro Resumo

Eixo Mobilidade – Distribuição Modal de Viagens	
Objetivo	Subsidiar ações que priorizem a mobilidade ativa e o transporte público coletivo, e desestimulem o uso do automóvel.
Descrição	Afere o percentual de uso de cada modo de transporte utilizado nos deslocamentos para trabalho.
Palavras-chave	Modal, transporte, transporte ativo, transporte individual motorizado, transporte público
Unidade de medida	% de uso do meio de transporte
Tipo de indicador	Descritivo
Comportamento desejado	↓ Decrescente
Fonte metodológica	DIMOT/SEDUH
Forma de Cálculo	$\frac{\text{N}^\circ \text{ de respostas positivas acerca do uso do transporte por motivo de trabalho (C1)}}{\text{N}^\circ \text{ total de respostas acerca do uso do transporte por motivo de trabalho (C2)}} \times 100$
Legenda:	
C1	Definição N° de respostas positivas acerca do uso do transporte por motivo de trabalho.
C2	Definição N° total de respostas acerca do uso do transporte por motivo de trabalho.
Fonte de dados	CODEPLAN - PDAD
Data de aferição dos dados	2018
Instrumento de aferição dos dados	Pesquisa Amostral



Frequência de atualização dos dados	Bienal
Formatos de desagregação	1. Modos de Transporte 2. Região Administrativa
Responsável pelo cálculo do indicador	DIMOT/SEDUH

2. Metodologia

Para aferição da distribuição modal de viagens no DF por motivo trabalho, foram utilizados os dados da Pesquisa Distrital por Amostra de Domicílios 2018 – PDAD – em específico as seguintes questões:

- G141: Quais modos de transporte o Sr(a). utiliza para ir para o trabalho? Ônibus;
- G142: Quais modos de transporte o Sr(a). utiliza para ir para o trabalho? Automóvel;
- G143: Quais modos de transporte o Sr(a). utiliza para ir para o trabalho? Utilitário;
- G144: Quais modos de transporte o Sr(a). utiliza para ir para o trabalho? Metrô;
- G145: Quais modos de transporte o Sr(a). utiliza para ir para o trabalho? Motocicleta;
- G146: Quais modos de transporte o Sr(a). utiliza para ir para o trabalho? Bicicleta;
- G147: Quais modos de transporte o Sr(a). utiliza para ir para o trabalho? A pé.

As respostas possíveis para cada uma das questões, são: “sim”, “não”, “não respondeu” e “não se aplica”, o indicador considera os valores das respostas positivas perante respostas “não” e “não respondeu”, de forma que se tenha o valor de usuários do modal perante aqueles que não fazem uso ou não tenha respondido.

As viagens de automóvel são a referência principal, por ser o modal cuja utilização melhor mede a sustentabilidade da distribuição de viagens por diferentes tipos de transporte. Quanto maior a utilização do automóvel, pior é a mobilidade sustentável em função do uso desequilibrado do espaço público, da poluição gerada, dos congestionamentos e acidentes. Por outro lado, quanto maior a utilização de modos de transporte coletivo e não motorizados, maior o grau de sustentabilidade.

3. Limitações metodológicas

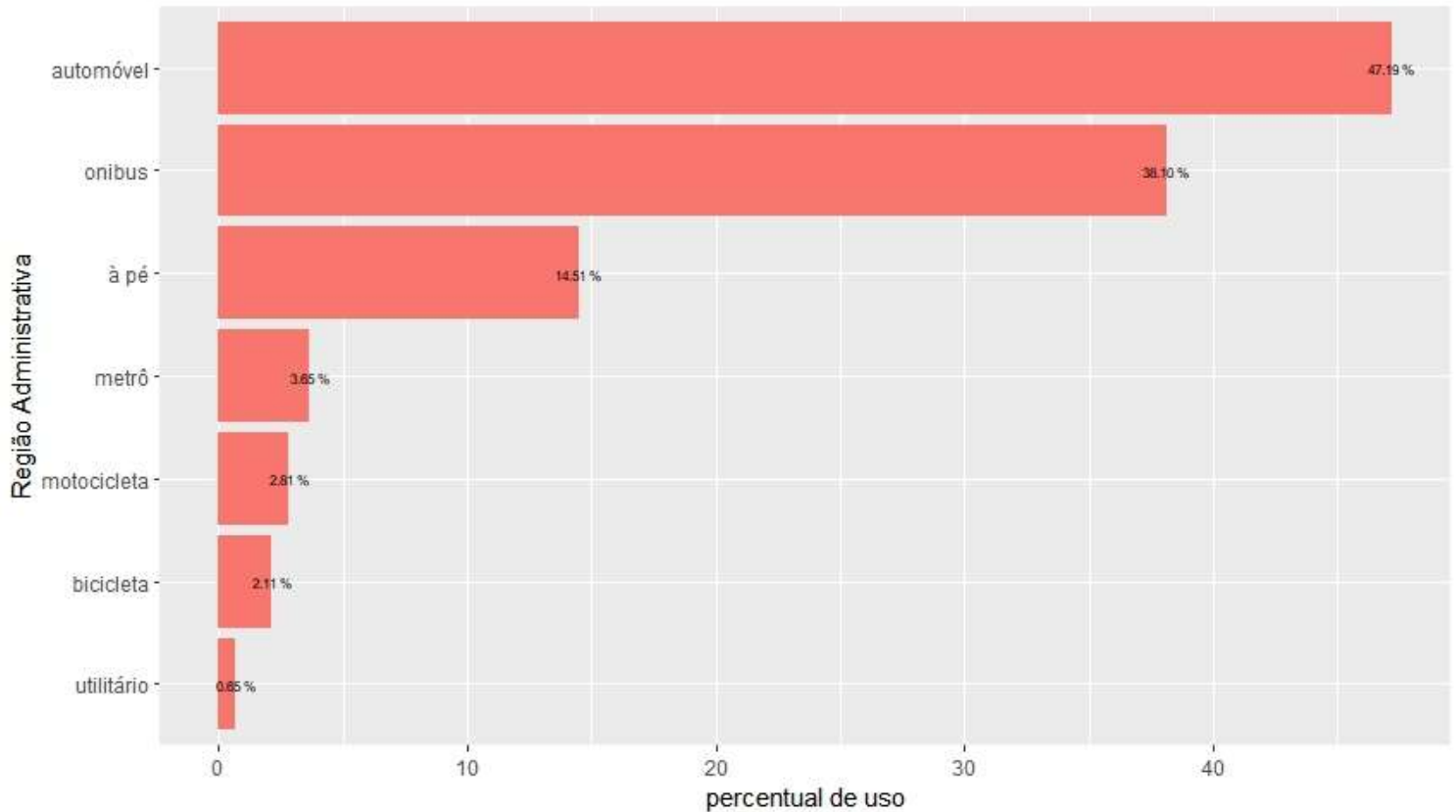
Assim como na PDAD a distribuição modal levou em conta todas respostas acerca do meio de transporte para aquele que trabalham, desta forma, o universo de pessoas se reduz a trabalhadores. Além disso, as questões acima são levantadas na pesquisa de maneira independente, ou seja, a resposta sobre o uso de um modo de transporte não interfere na resposta de outro, desta forma este indicador avalia o percentual de pessoa que usam cada meio de transporte de maneira independente, dessa forma não é possível o agrupamento de modais.



4. Resultados

O Gráfico 1. Distribuição modal de viagens - DF - 2018 mostra a distribuição dos modos de transporte utilizados para trabalho. O automóvel é o meio de transporte mais utilizado com 47,19% seguido do ônibus com 38,10%. O automóvel utilitário segue como modo de transporte menos utilizado com 0,65% de uso.

Gráfico 1. Distribuição modal de viagens - DF - 2018



Fonte de dados: PDAD 2018 –CODEPLAN/ Elaboração: DIMOT/SEDUH

Os gráficos e tabela a seguir mostram o percentual de uso para cada modal em cada Região Administrativa por motivo de trabalho. Sendo de forma geral automóvel, ônibus e “à pé”, respectivamente, os meios mais frequentes.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO
Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano
Diretoria de Monitoramento e Estudos Territoriais – DIMOT

Tabela 1. Distribuição dos modos de transporte utilizados para trabalho, por RA, em percentuais %

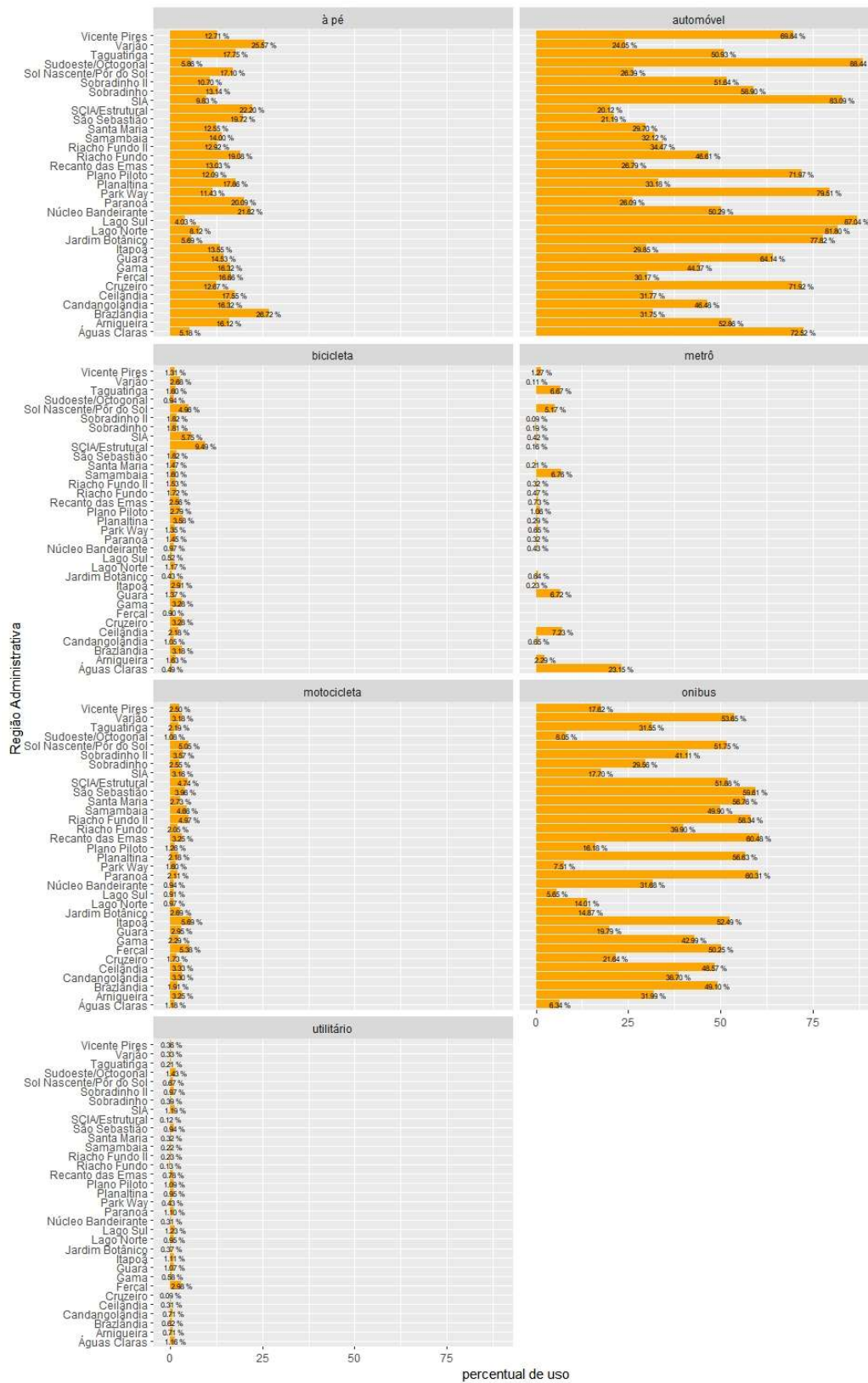
Região Administrativa	à pé	automóvel	bicicleta	metrô	motocicleta	ônibus	utilitário
Águas Claras	5,18	72,52	0,49	23,15	1,18	6,34	1,16
Arniqueira	16,12	52,86	1,63	2,29	3,25	31,99	0,71
Brazlândia	26,72	31,75	3,18		1,91	49,10	0,62
Candangolândia	16,32	46,48	1,05	0,65	3,30	38,70	0,71
Ceilândia	17,55	31,77	2,18	7,23	3,33	48,57	0,31
Cruzeiro	12,67	71,92	3,28		1,73	21,64	0,09
Fercal	16,66	30,17	0,90		5,38	50,25	2,98
Gama	16,32	44,37	3,28		2,29	42,99	0,58
Guará	14,53	64,14	1,37	6,72	2,95	19,79	1,07
Itapoã	13,55	29,85	2,91	0,23	5,69	52,49	1,11
Jardim Botânico	5,69	77,82	0,43	0,64	2,69	14,87	0,37
Lago Norte	8,12	81,80	1,17		0,97	14,01	0,95
Lago Sul	4,03	87,04	0,52		0,91	5,65	1,23
Núcleo Bandeirante	21,82	50,29	0,97	0,43	0,94	31,68	0,31
Paranoá	20,09	26,09	1,45	0,32	2,11	60,31	1,10
Park Way	11,43	79,51	1,35	0,65	1,60	7,51	0,43
Planaltina	17,86	33,18	3,58	0,29	2,18	56,63	0,95
Plano Piloto	12,09	71,97	2,79	1,06	1,26	16,18	1,09
Recanto das Emas	13,03	26,79	2,56	0,73	3,25	60,48	0,78
Riacho Fundo	19,08	46,61	1,72	0,47	2,05	39,90	0,13
Riacho Fundo II	12,92	34,47	1,53	0,32	4,97	58,34	0,23
Samambaia	14,00	32,12	1,60	6,76	4,66	49,90	0,22
Santa Maria	12,55	29,70	1,47	0,21	2,73	56,76	0,32
São Sebastião	19,72	21,19	1,82		3,96	59,61	0,94
SCIA/Estrutural	22,20	20,12	9,49	0,16	4,74	51,88	0,12
SIA	9,83	83,09	5,75	0,42	3,16	17,70	1,19
Sobradinho	13,14	58,90	1,81	0,19	2,55	29,56	0,39
Sobradinho II	10,70	51,64	1,82	0,09	3,57	41,11	0,97
Sol Nascente/Pôr do Sol	17,10	26,39	4,96	5,17	5,05	51,75	0,67
Sudoeste/Octogonal	5,86	88,44	0,94		1,08	8,05	1,43
Taguatinga	17,75	50,93	1,60	6,67	2,19	31,55	0,21
Varjão	25,57	24,05	2,68	0,11	3,18	53,65	0,33
Vicente Pires	12,71	69,84	1,31	1,27	2,50	17,62	0,36

Fonte de dados: PDAD 2018 –CODEPLAN/ Elaboração: DIMOT/SEDUH



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO
 Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano
 Diretoria de Monitoramento e Estudos Territoriais – DIMOT

Gráfico 2. Distribuição dos modos de transporte utilizados para trabalho, por RA



Fonte de dados: PDAD 2018 –CODEPLAN/ Elaboração: DIMOT/SEDUH